



**ΜΕ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ  
Η ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΗΣ ΦΟΙΤΗΤΙΚΗΣ ΦΟΡΜΟΥΛΑΣ ΤΟΥ Α.Π.Θ.  
ΣΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ FORMULA STUDENT ΣΤΟ SILVERSTONE ΤΗΣ ΑΓΓΛΙΑΣ.**



Άκρως επιτυχημένη υπήρξε η συμμετοχή της ομάδα ART του Τμήματος Μηχανολόγων Μηχανικών του Α.Π.Θ. στο διαγωνισμό formula student που έγινε στις 10-14 Ιουλίου στην γνωστή πίστα του Silverstone, μία βδομάδα μετά την τέλεση του αγώνα formula 1. Η ομάδα αξιοποιώντας την εμπειρία της από την πρώτη της συμμετοχή στον αντίστοιχο αγώνα της Ιταλίας το Σεπτέμβρη του 2007, προχώρησε στις απαραίτητες ρυθμίσεις με στόχο ένα καλύτερο αποτέλεσμα. Ο ανταγωνισμός αυτή τη χρονιά ήταν εντονότατος αφού η ομάδα διαγωνίστηκε απέναντι σε 78 πανεπιστήμια απ' όλο τον κόσμο. Το αυτοκίνητο κατάφερε να περάσει από τον ακόμα αυστηρότερο τεχνικό έλεγχο παρόλο που είναι κατασκευασμένο με τις προδιαγραφές του 2007. Η κατασκευή της ART απέδειξε την αξιοπιστία της κατορθώνοντας να τερματίσει και να βαθμολογηθεί σε όλα τα δυναμικά αγωνίσματα κάτι που μόνο 19 από τα 78 αυτοκίνητα κατόρθωσαν. Καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα δεν παρουσίασε το παραμικρό τεχνικό πρόβλημα ξεπερνώντας και το εμπόδιο των δυσμενών καιρικών συνθηκών. Ξεχώρισε στην επιτάχυνση όπου έλαβε την 13<sup>η</sup> θέση σε σύνολο 38 αυτοκινήτων που ολοκλήρωσαν το συγκεκριμένο αγώνισμα. Η εξαιρετική απόδοση των οδηγών συνέβαλε αποφασιστικά στην πολύ ικανοποιητική 20<sup>η</sup> θέση (επί συνόλου 78) που έλαβε τελικά στη γενική κατάταξη.

Τόσο οι κριτές όσο και άλλες καταξιωμένες ομάδες του διαγωνισμού έδωσαν συγχαρητήρια για την προσπάθεια της ελληνικής ομάδας και δεν ήταν λίγες οι φορές που ακούστηκε το όνομα του Α.Π.Θ. από τα μεγάφωνα στην πίστα. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτέλεσε ο ενθουσιασμός για τη δουλειά της ART από τους υπευθύνους της Autodesk της Αγγλίας και Γερμανίας, στο περίπτερο της οποίας προβαλλόταν συνεχώς το βίντεο με την ψηφιακή συναρμολόγηση-αποσυναρμολόγηση κάθε τμήματος του μονοθέσιου της ομάδας.



Μετά την επιτυχημένη ολοκλήρωση της «θητείας» του μονοθέσιου η ομάδα εμπλουτισμένη με νέα μέλη αρχίζει το σχεδιασμό ενός νέου μονοθέσιου στοχεύοντας σε ακόμα υψηλότερες διακρίσεις. Πλέον έχουν τεθεί οι βάσεις για να αποτελέσει το Α.Π.Θ. έναν από τους πρωταγωνιστές του παγκόσμιου αυτού διαγωνισμού.

Τέλος η ομάδα οφείλει να ευχαριστήσει όλους όσους πίστεψαν στην προσπάθεια και βοήθησαν στην επιτυχία της στο Silverstone: Την Πρυτανεία, την Κοσμητεία και το Τμήμα Μηχανολόγων Μηχανικών του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, την Infoquest-Autodesk, την EOS-em-ri-es, το Αυτοκινητοδρόμιο Σερρών, το Δήμο Θεσσαλονίκης, την Alpha Bank, το Τεχνολογικό Πάρκο Θεσσαλονίκης, την Avon, τη Motul, καθώς και τους χορηγούς επικοινωνίας Αγγελιοφόρο και Auto Business Review. Σημαντική ήταν και η συμβολή των συμβούλων μας κ. Κυρίτση, κ. Παπανικάνδρου, κ. Θεοφράστου και όλης της ομάδας του Επί Τροχών. Τους ευχαριστούμε όλους θερμά και ελπίζουμε να συνεχίσουν τη συνεργασία και την υποστήριξη στην ομάδα μαζί με πολλούς άλλους που θα συμμεριστούν τον ενθουσιασμό μας και θα υποστηρίξουν την προσπάθειά μας.

